

Inowrocław, 21 czerwca 2019 r.

ZDP-T/ *1195* /2019**R-DROG Projektowanie i Nadzór****Rafał Młynarczyk****ul. Daszyńskiego 28/34****88-100 Inowrocław**

działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 05 czerwca 2019 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radłówek”, w zakresie włączenia się drogi powiatowej nr 2510C Helenowo – Cieślin, Obr. Radłówek – dz. dr 9, **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2510C – klasa L.
3. Na podstawie sygnałów otrzymywanych z zewnątrz oraz po przeprowadzonej wizji w terenie, ZDP w Inowrocławiu ustalił, że w obecnej chwili kierowcy wjeżdżający na skrzyżowanie z poddawanej przebudowie drogi gminnej 150502C, nie stosują się do geometrii skrzyżowania i skracają drogę jadąc na wprost do drogi powiatowej nr 2510C w kierunku Turlejewa, poprzez wyłączony z ruchu „trójkąt” stanowiący teren nieurządzony nawierzchni gruntowej. Przebudowa rozpatrywanego odcinka drogi gminnej z pewnością poprawi jakość jazdy i zapewne podniesie prędkość na tym odcinku osób zbliżających się do skrzyżowania, dlatego w obawie przed nasileniem wyżej opisanego zjawiska skracania drogi, mając na uwadze art. 25 ust 2 u.d.p. – „koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania”, ZDP w Inowrocławiu zaleca rozważenie wprowadzenia dodatkowego zabezpieczenia wyłączanego z ruchu terenu „trójkąt”, poprzez jego zagospodarowanie (wykonanie nasadzeń, wyгородzenie etc.) w sposób uniemożliwiający przejazd pojazdem kołowym.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 3 – Robert Lewandowski, tel. 515-138-570) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w zakresie oznakowania pionowego wyznaczającego pierwszeństwo na przedmiotowym skrzyżowaniu – znaki A-6b/c i A-7) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Gminy Inowrocław, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 9 Obr. Radłówek, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.


**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,
2. R. Lewandowski - Rejon nr 3 w/m,
3. a/a

**Prowadzący:**

Paweł Kubus, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

**p.o. DYREKTORA***Marlena Kochańska*  
**Marlena Kochańska**

<b>R-DROG Projektowanie i nadzór</b> <b>Rafał Młynarczyk</b> <b>ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław</b> <b>tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63</b>						
<b>Inwestor</b>		<b>GMINA INOWROCŁAW</b> <b>ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław</b>				
<b>Obiekt</b>		<b>Przebudowa drogi</b> <b>gminnej w miejscowości Radłówek.</b>				
<b>Tytuł</b> <b>rysunku</b>		<b>Projekt zagospodarowania terenu</b> <b>- obręb połączenia z drogą powiatową.</b>				
<b>Projektant</b> <b>branża</b> <b>drogowa</b>		mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14				
<b>Data</b>	<b>31.05.2019 r.</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Ark. nr 1</b>	<b>Rys. nr 2</b>	